



Zakład Usługowo Produkcyjny ALGA Stanisław Kasperski
80-315 Gdańsk, ul. Derdowskiego 12; Tel. 58 554 46 88, 603 082 848
algkas@gmail.com www.algainfo.pl

KARTA KATALOGOWA ZASILACZA IMPULSOWEGO LKM-2575-300

Najważniejsze cechy:

- wysoka sprawność oraz niezawodność
- dopuszczalna temperatura pracy urządzenia do 35° C
- zabezpieczenie: przeciwzwarcowe, przepięciowe oraz przeciążeniowe
- duża wydajność mocy w stosunku do rozmiarów
- wysoka dokładność stabilizacji oleju na wylocie
- wydajność przy ($T_{wlot}=100\text{ }^{\circ}\text{C}$, $T_{wylot}=200\text{ }^{\circ}\text{C}$) ok. 8 l/min (zależy od zastosowanego oleju)



Przeznaczenie:

Elektryczny przyprływowy podgrzewacz oleju przeznaczony jest do grzania cieczy nieprzewodzących przy zastosowaniu niewielkiej gęstości mocy [w tym przypadku poniżej 2W/cm²]. Jako źródło ciepła wykorzystano wzbudnik rurowy zasilony z nagrzewnicy indukcyjnej.

WEJŚCIE	ZAKRES NAPIĘĆ	3x400V
	ZAKRES CZĘSTOTLIWOŚCI	50/60 Hz
	PRĄD ZNAMIONOWY	40 A
MOC	MAKSYMALNA MOC	25 kW
SPRAWNOŚĆ	SPRAWNOŚĆ PODGRZEWACZA	> 92%
WYJŚCIE	REGULACJA MOCY WYJŚCIOWEJ	Płynna regulacja mocy w pętli z stabilizacją temperatury oleju w zakresie 1-25 kW
FUNKCJE	PRZEGRZANIE PODGRZEWACZA	sygnalizacja LED
	MIEKKI ROZRUCH	elektroniczny miękki start $t=1,5s$
	ZABEZPIECZENIE PRZECIĄŻENIOWE	110%In
OCHRONA PODGRZEWACZA	ZABEZPIECZENIE PRZEPięCIOWE	<110% wartości napięcia wyjściowego
	PRZEKROCZENIE WEWN. TEMPERATURY	pomiar temperatury wewnętrznej, wyjściowym alarm > 95 °C Powrót napięcia wyjściowego po schłodzeniu urządzenia $T < 80\text{ }^{\circ}\text{C}$
	IZOLACJA GALWANICZNA	I/P-0/P: 3kVAC; I/P- FG: 1,5kVDC; O/P- FG: 0,5kVAC, czas próby 1 min.
BEZPIECZENSTWO & EMC	FILTR EMC	3 stopniowy filtr wejściowy
	TEMPERATURA OTOCZENIA	-5°C - +35°C
	WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA	<95%
TEMP. OLEJU	MAKSYMALNA TEMPERATURA OLEJU	do 400 °C (zależna od rodzaju zastosowanego oleju)
	TEMPERATURA OLEJU ZNAMIONOWA	(200-300) °C
	KONTROLA TEMPERATURY	Stabilizacja temperatury oleju na wylocie +/- 1%
INNE	WYMIARY (DL., SZER., WYS.)	1000x400x300
	WAGA	60 kg
	CHŁODZENIE	aktywne powietrzne